

Sur les turbulences en perspectives !



Par Ridha Lahmar

ter de l'argent frais dans la compagnie. Le syndicat des pilotes a donné son accord alors que celui des stewards et des hôtesses s'avère le plus récalcitrant car tous les problèmes ne sont pas réglés pour autant. Ministre du travail et Ministre des Infrastructures suivent avec vigilance la progression des négociations. Il reste l'accord des autorités de Bruxelles pour faire fusionner Alitalia avec une petite compagnie, Air One. Les détails pratiques des modalités des contrats de travail restent à

SITAP 2009

Le premier Salon de l'Immobilier tunisien à Paris, qui s'est déroulé à l'espace Charenton à Paris du 6 au 9 juin 2008, a eu un franc succès, de l'avis unanime de tous les participants ainsi que des 20.000 visiteurs tunisiens et français. Les retombées au niveau de la BH, des banques et assurances, ont été positives sur place et à court terme. Les promoteurs immobiliers consultés dans le cadre de l'évaluation suite au SITAP 2008, sont favorables à une deuxième session revue et améliorée en 2009, dans un site plus vaste et plus prestigieux.

Les observateurs se demandent si, compte tenu de l'expérience capitalisée cette année en matière d'organisation et de gestion de salon, il n'y a pas lieu d'intégrer les grands projets immobiliers en cours de réalisation dans le Grand Tunis pour donner une image plus complète du nouveau paysage immobilier du pays. Auquel cas il faudrait peut-être quadrupler l'espace prévu pour le Salon alors qu'il était prévu de le multiplier par deux ou trois fois seulement. Il faut dire qu'un gros budget communication est prévu sur les médias français pour attirer tous les clients européens potentiels. Il reste à résoudre le problème des autorisations d'accès à la propriété pour les non-résidents.

de l'Europe et la qualité des ressources humaines.

Sauvetage d'Alitalia : un feuilleton à rebondissements

Victime de surendettement, de lourdeur des charges, dont la flambée des prix du kérosène, de vieillissement de la flotte de réseau réduit, Alitalia est au bord de la faillite. Selon une dépêche de l'Agence Reuters, le cabinet de Berlusconi multiplie les tentatives pour rallier les différents syndicats de la compagnie au plan de sauvetage mis au point par le consortium d'investisseurs italiens CAI-Deadline le 15 octobre. Il s'agit de récupérer les pans d'activité rentables d'Alitalia avant d'injec-

CD interactifs...

Rappelons que WEB2COM a noué des partenariats porteurs avec un grand nombre de médias dont notre groupe de presse *Réalités*. Pour l'agence de Tunis l'objectif consiste à se rapprocher de sa clientèle pour mieux répondre à ses besoins : 42% du chiffre d'affaires. Les objectifs 2009 sont multiples : mettre en place un service recherche-développement, ajouter deux nouveaux serveurs aux cinq actuellement opérationnels, implémenter un module de paiement en ligne, ouvrir une agence à Sfax et disposer d'une certification ISO. C'est pourquoi WEB2COM se propose de renforcer son équipe pour maintenir le niveau élevé de satisfaction-client et conquérir de nouveaux marchés.

Ridha Lahmar